

## ANTES DE PEDALAR

Sempre verifique se as rodas (dianteira e traseira), selim com canote, pedais e guidão com suporte estão bem fixados no quadro e garfo e se o freio está regulado (freando) antes de usar sua bicicleta.

Atenção para:

1. Se o selim está bem fixado ao quadro ao canote e este bem fixado ao quadro.
2. Se o guidão está bem fixado, ou seja, não apresenta movimento em relação ao quadro e ao garfo no conjunto de direção. (Prenha a roda dianteira entre as pernas e tente girar o guidão para a direita e para a esquerda).
3. Se os pedais estão bem apertados na pedivela.
4. Verifique se as rodas estão bem centradas e bem apertadas no quadro e no garfo.
5. **ATENÇÃO!!!** Não utilizar carga superior a 10kg nos modelos com bagageiro. Jamais transportar adultos, crianças ou animais no bagageiro da bicicleta ou no quadro, por existir risco de acidente grave no caso de contato com as partes móveis da roda traseira, corrente e roda dianteira. A bicicleta é projetada para uso individual e o Bagageiro da bicicleta é projetado para transportar apenas objetos, observados os pesos máximos permitidos conforme este Manual.
6. Para usuários acima de 100Kg recomenda-se reforçar alguns componentes da bicicleta como aros e procurar um Serviço Autorizado Caloi para melhor orientação. Isto evitará danos indesejáveis

## REDE DE SERVIÇOS AUTORIZADOS

Para melhor desempenho do seu produto e para sua segurança, ao fazer manutenção ou reposição de peças, procure sempre um autorizado CALOI. Para consultar o mais próximo de você, consulte o Manual da Rede de Assistência Técnica, que acompanha o seu produto, ou acesse o nosso Site: [www.caloi.com](http://www.caloi.com)

## LIMPEZA

- 1) Bicicletas em praia: um dos maiores causadores de corrosão é a deposição de sal e areia das praias nos componentes da bicicleta. O sal é responsável pela aceleração da corrosão e a areia faz o papel de abrasivo (agente mecânico de desgaste). Para evitar isto, é necessário que você limpe a bicicleta após o uso com água, e depois a seque com um pano, e lubrifique a corrente aplicando o anti-corrosivo.
- 2) Ao limpar a sua bicicleta, não use jato de água, apenas água limpa com detergente ou com sabão neutro. Enxágue bem todas as partes e evite jogar água nas peças tais como: conjunto do movimento central, conjunto do movimento de direção e canote do selim.



# LINHA ADULTA SEM MARCHA

## MANUAL DO PROPRIETÁRIO

## IMPORTANTE

Exija a anotação do Nº do quadro na Nota Fiscal

- **Perceba que sua bicicleta possui um número de identificação (número do quadro) anotado na braçadeira do selim.**
- **Exija a transcrição desse número em sua Nota fiscal, no ato da compra ou da primeira revisão na Rede de Serviços Autorizados Caloi.**
- **Se ao invés do Lojista, esta anotação for feita pelo Serviço Autorizado Caloi, peça para ele estampar o carimbo que o identifique na nota fiscal.**
- **É importante lembrar que essa anotação não pode, em nenhuma hipótese, ser feita pelo proprietário, pois ocasionará a perda total da garantia do produto.**
- **Essa anotação será, também, mais uma comprovação formal de propriedade do produto, o que facilitará sua identificação no caso de roubo.**

## INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir uma Caloi. Agora, você faz parte do Mundo Caloi, um mundo cheio de alegria, lazer, diversão, amizade e muita, muita aventura!

Ao escolher esse produto, você optou pela qualidade Caloi. Uma marca orgulhosamente brasileira, que tem na sua tradição e no respeito ao consumidor, dois valores de grande destaque para nossa empresa.

Esse produto, faz parte da Linha Adulta Sem Marcha Caloi, e foi projetado seguindo os padrões de qualidade internacionais e as normas de segurança.

Obs: Devido as constantes inovações tecnológicas, a Caloi reserva para si o direito de alterar as especificações técnicas dos seus produtos sem comunicação prévia, visando qualidade e segurança dos usuários.

## MONTAGEM

Este manual contém um guia detalhado de montagem, no entanto toda a Rede de Serviços Caloi está a sua disposição para montar e realizar revisões necessárias no seu produto.

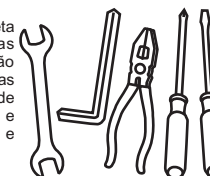
## SOBRE O MANUAL

Desenvolvido especialmente para você, este manual traz informações de grande importância, tais como: sequência de montagem, garantia do produto, antes de pedalar e outros assuntos, de uma forma clara e simples, para sanar eventuais dúvidas.

**Importante: Você deverá seguir exatamente as orientações de montagem e utilização do produto. Caso contrário, a Caloi não se responsabilizará por quaisquer danos materiais ou físicos, seja ao usuário ou a terceiros que venham ser provocados em razão do desatendimento aos preceitos aqui mencionados. Procure o Serviço Autorizado mais próximo de sua casa.**

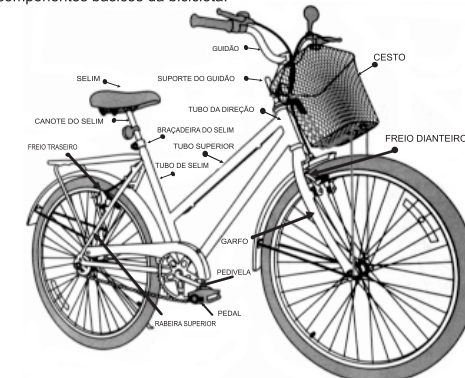
## FERRAMENTAS

Antes de começar a montar a bicicleta certifique-se de que dispõe das ferramentas necessárias, pois elas não acompanham o produto. As ferramentas que você deverá utilizar são: chaves de boca 10mm, 11mm, 13mm, 14mm e 15mm, alicate, chave Philips média e chaves de fenda pequena e grande.



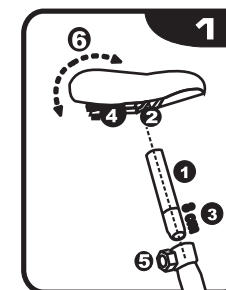
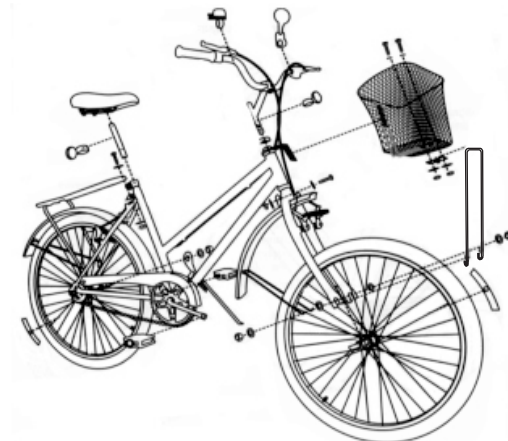
## COMPONENTES DA BICICLETA

Para facilitar o entendimento deste manual, a figura abaixo identifica alguns componentes básicos da bicicleta.



\* OBS: O Cesto não acompanha os modelos Barra Forte e Super Carga

## SEQUÊNCIA DE MONTAGEM



## SELIM

Insira o canote do selim (1) no carrinho do selim (2). Observe atentamente a marca de inserção mínima de 8 cm existente no canote (3), pois a mesma deverá ficar posteriormente dentro do tubo do selim. Com uma chave fixa de 13 mm aperte levemente as porcas do carrinho do selim (4). Use uma chave fixa de 14 mm e folgue a porca da braçadeira do selim (5). Insira o canote do selim no tubo do selim até a altura desejada. Aperte firmemente a porca da braçadeira do selim. Determine a posição desejada do selim (6) e aperte firmemente a porca do carrinho do selim.

## CALOI NORTE S.A.

Av. Abiurana, 150  
CEP 69075-010  
Manaus-AM

Rua Tégula, 888 - Edif. Topázio - Bl.F-Mod. 19/20  
CEP: 12952-820  
Ponte Alta - Atibaia - SP  
CEP 12952-820

## SAC:

Fale conosco - [www.caloi.com](http://www.caloi.com)  
GRANDE SÃO PAULO 11-5853-2744  
Demais localidades: 0800-701 8022

PRODUZIDO NO  
PÓLO INDUSTRIAL  
DE MANAUS



| FICHA CONSUMIDOR  |                 |
|-------------------|-----------------|
| REVENDEDOR        |                 |
| Nº DA NF          | DATA DE EMISSÃO |
| MODELO DO PRODUTO |                 |
| Nº DO QUADRO      |                 |

CARIMBO DO SERVIÇO AUTORIZADO

ALPHA

CÓD. 190361.20001 REV. 7 - Jun/2012

## RODA DIANTEIRA

Remova o protetor plástico do eixo da roda. Com uma chave de boca 15mm, retire as porcas externas do eixo. Coloque a ponta do garfo no eixo da roda (1). Coloque a arruela trava no eixo da roda, do lado externo do garfo. Encaixe as extremidades da vareta do paralamas em cada lado externo do garfo, sobre a arruela trava. (2), fixe, apertando com a chave de boca 15mm firmemente as duas porcas flangeadas externas do eixo.

**PARA MODELOS POTI E CECI.** Depois de montada a vareta do paralamas dianteiro, conforme instrução acima, colocar as arruelas lisas, encaixe as extremidades da vareta do cesto em cada lado do eixo da roda. Aperte firmemente as porcas flangeadas, de modo que as varetas fiquem em ângulo de 90°.

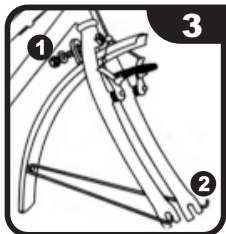


## PARALAMA DIANTEIRO

**PARA OS MODELOS POTI E CECI E BARRA FORTE**

Monte o paralamas na parte traseira do garfo. Com uma chave de boca 10 mm e uma chave Phillips, retire a porca e a arruela (1). Coloque a alça do paralamas no parafuso do garfo e dê o aperto na porca.

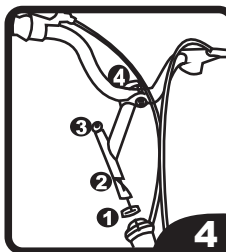
Obs: As extremidades das varetas do paralamas deverão ficar do lado de fora do garfo (2), aguardando montagem da roda dianteira. Estas extremidades serão fixadas no eixo da roda, entre o garfo e as arruelas/porcas.



## GUIDÃO

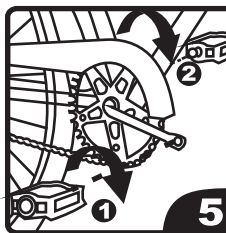
Direcione o garfo com o sistema de freio voltado para frente da bicicleta.

Coloque o anel plástico entre o suporte do guidão e o tubo da direção (1). Introduza o suporte do guidão dentro do tubo (2), deixando no máximo, cerca de 8 cm do canote para fora do tubo da direção. Determine a inclinação do guidão e alinhe-o com o garfo. Dê o Aperto final no parafuso do suporte do guidão com uma chave fixa de 13mm (3). Em seguida verifique se o guidão está bem fixo ao suporte do guidão ou se há necessidade de um aperto na Porca da braçadeira do suporte (4).



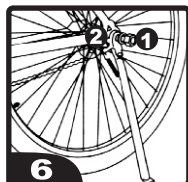
## PEDAL

Observe a ponta do eixo de cada pedal. Neles existem as letras "R" (direito) e "L" (esquerdo), definindo o lado em que devem ser colocados os pedais. Use inicialmente as mãos, para rosquear o pedal direito na pedivela (1), que está no mesmo lado da corrente. Com uma chave de boca 15 mm, aperte firmemente no sentido horário. Coloque o pedal esquerdo no outro lado e aperte no sentido anti-horário (2).



## DESCANSO LATERAL

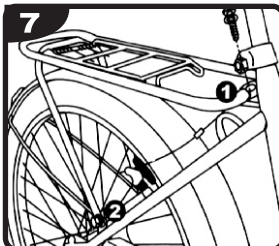
Retire a porca do eixo da roda traseira do lado esquerdo da bicicleta com uma chave de boca 15 mm (1). Coloque o descanso encaixando a trava na ponta da rabeira do quadro (2). Aperte firmemente a porca flangeada para fixar o descanso, atentando para o fato de centralizar a roda no quadro.



## BAGAGEIRO TRASEIRO

**PARA OS MODELOS POTI, E BARRAFORTE**

Alinhe o furo do bagageiro com o furo do suporte soldado no tubo do selim (1) e monte o parafuso de fixação, que se encontra dentro do kit de acessórios. Dê o aperto final nos conjuntos de fixação do bagageiro e da rabeira superior (2).



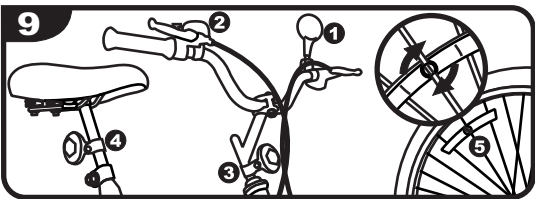
## CESTO

**PARA OS MODELOS POTI E CECI**

O cesto deve ser fixado, na parte frontal do tubo da direção, com os parafusos e porcas fornecidos com o kit (1). Para fixar a base do cesto na vareta do mesmo, utilize o conjunto de fixação contido no kit (2).

## EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

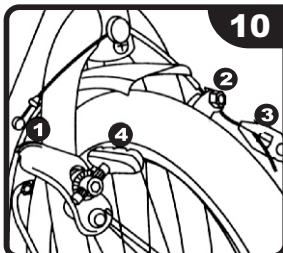
O kit contém um **espelho retrovisor**, com montagem no lado esquerdo do guidão (1), uma **campainha** para o lado direito do guidão (2), um **refletor branco** para o suporte do guidão (3), um **refletor vermelho** para o canote do selim (4) e um **par de refletores** para os raios das rodas (5).



## FREIOS

Os freios da sua bicicleta já vêm pré-regulados de fábrica, mas para um melhor ajuste, siga estas recomendações.

Antes de iniciar a regulagem do freio recomendamos encher os pneus da bicicleta de acordo com a recomendação do fabricante especificada na lateral do mesmo. Verifique se as alavancas de freio de sua bicicleta possuem o regulador de tensão do cabo. Em caso de positivo, deixe o regulador na metade do curso para fazer o ajuste fino na final da regulagem. O regulador tem a função de encostar e afastar, apertando ou soltando o regulador da sapata de freio, evitando ter que soltar o cabo para regular novamente as sapatas de freio.



## FREIO CANTILEVER

Puxe o cabo de aço livre do freio e encaixe-o no corte do braço do freio (1). Desaperte a porca de fixação do cabo de aço (2) com uma chave de boca 10 mm e com um alicate puxe o cabo (3) até que as sapatas de freio (4) fiquem posicionadas a uma distância de 2 mm do aro. Depois reaperte firmemente a porca de fixação do cabo do freio.

## GARANTIA DO PRODUTO

O seu produto Caloi é garantido contra defeitos de fabricação, pelo prazo legal de 3 meses, contados a partir da data da emissão da Nota fiscal ou da entrega do produto, exceto para peças de desgaste natural, conforme Termo de Garantia.

Essa garantia se limita ao primeiro proprietário que, deverá comprovar esta condição com a exibição da nota fiscal de compra.

As substituições ou reparos feitos durante o período de garantia não acarretam a prorrogação do prazo de validade, sendo este contado sempre a partir da data da compra.

Há uma série de procedimentos a ser seguida para que sua garantia se efetive. Acompanhe com atenção cada item descrito a seguir:

### CONDIÇÕES PARA A EFETIVAÇÃO DA GARANTIA

1. A montagem do produto deverá ser corretamente executada, conforme instruções do manual do proprietário, preferencialmente na Rede Autorizada Caloi;
2. A solicitação de peças para reposição em garantia deverá ser feita por um dos Serviços Autorizados Caloi, após análise do item defeituoso, através da ordem de serviço numerada Caloi;
3. Apresentação da Nota Fiscal de Compra e do Manual do Proprietário;
4. As revisões periódicas devem ser feitas na Rede Autorizada Caloi, conforme sugerido no Manual do Proprietário;
5. As orientações quanto ao uso, manutenção e cuidados, deverão ser devidamente respeitadas;
6. A garantia alcança apenas o primeiro proprietário do produto, e terá como termo inicial a data de compra consignada na Nota Fiscal;
7. Peças substituídas e reparos feitos no período de garantia não acarretam a sua prorrogação, sendo esta contada sempre a partir da data de aquisição do produto;

### O QUE A GARANTIA COBRE

A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falhas de material ou fabricação e as peças reconhecidas como defeituosas, que serão substituídas por novas pela Rede Autorizada Caloi;

Todas as peças e serviços executados durante o período de garantia são gratuitos.

### O QUE A GARANTIA NÃO COBRE

1. Despesas com transporte e remoção para conserto. Se o consumidor desejar atendimento domiciliar, ficará sujeito a cobrança de taxa de visita, a critério do Serviço Autorizado;
2. Despesas com limpeza, regulagem, reapertos, alinhamento de quadro e garfo e centragem de rodas, correrão por conta do proprietário.
3. Os itens de desgaste natural em função do uso - não estão acobertados pela garantia. As despesas com as substituições periódicas correrão por conta do proprietário.
  - 3.1. São considerados itens de desgaste natural:
    - Pneus;
    - Câmaras de ar;
    - Sapatas de freio;
    - Movimento central;
    - Quaisquer componentes que sofram um desgaste natural por atrito com outras partes ou fadiga e material ocasionado pelo uso do produto.
4. A garantia se restringe ao produto, não cobrindo qualquer repercussão decorrente de avaria, transporte, hospedagem, falta de uso, etc.;
5. Reparos e substituições de peças feitas fora da rede autorizada Caloi;
6. Defeitos decorrentes de acidentes, exposição do produto a condições impróprias, tais como: ambientes úmidos ou salinos, sem os devidos cuidados com a manutenção;
7. Defeitos provocados pela transformação, modificação, ou em decorrência do uso fora das especificações do fabricante;
8. Produtos comprados "no estado" em saldos, ou de "segunda mão" (usados);
9. Defeitos decorrentes da influência de intempéries, de contato com substâncias químicas (corrosivas ou abrasivas), causados por atritos durante o uso (riscos e amassados) e de acidentes;
10. A inobservância de qualquer das recomendações do manual do proprietário acarretará a perda da garantia;
11. Rompimento ou quebra do quadro, garfo, roda ou acessórios, por abuso na sua utilização, tais como empinar, bater, subir ou descer calçadas ou exceder o peso suportado.