

**TRAMONTINA**

## ROÇADEIRA A COMBUSTÃO

Manual de uso e manutenção



**RC33MTD**  
**RC43MTD**



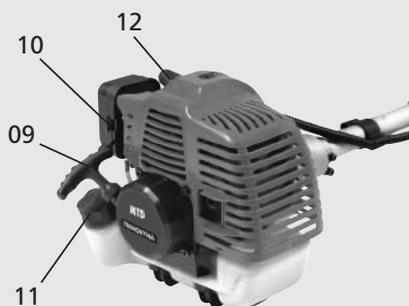
# ROÇADEIRA A COMBUSTÃO

## CONHEÇA O PRODUTO

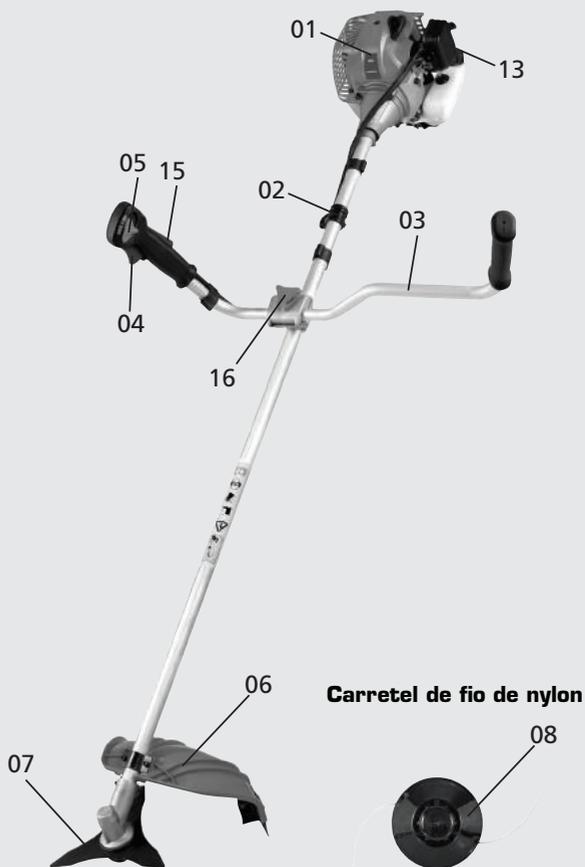
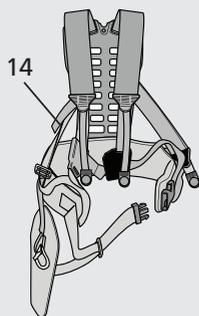
### Partes Principais:

- 01 - Motor**
- 02 - Regulagem do cinto**
- 03 - Guidão**
- 04 - Acelerador**
- 05 - Interruptor de ignição**
- 06 - Protetor de corte**
- 07 - Lâmina de corte**
- 08 - Carretel de fio de nylon**
- 09 - Corda de partida do motor**
- 10 - Afogador**
- 11 - Tanque de combustível**
- 12 - Vela**
- 13 - Filtro de ar**
- 14 - Cinto de sustentação**
- 15 - Trava do acelerador**
- 16 - Manípulo de ajuste do braço**

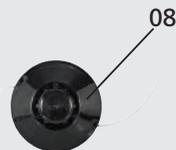
### Detalhe do motor



### Cinto de sustentação



### Carretel de fio de nylon



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Equipamento	
Fabricante	MTD Products Inc.
Tipo de motor	2 tempos, refrigerado a ar
Cilindrada	32,6 cc (RC33MTD), 42,7 cc (RC43MTD)
Potência	1,2 hp (RC33MTD)   1,7 hp (RC43MTD)
Cilindros	1
Velocidade máx. do motor	9000 rpm (RC33MTD)   9000 rpm (RC43MTD)
Sistema de ignição	Eletrônico sem platinado - volante magnético
Combustível	Mistura de gasolina com 4% de óleo 2 tempos (25:1)
Volume do tanque de combustível	800 ml (RC33MTD), 1000 ml (RC43MTD)
Peso (à seco)	7,1 kg (RC33MTD), 7,5 kg (RC43MTD)

# SIGNIFICADO DOS SÍMBOLOS



Atenção - superfície quente.  
Partes do motor, especialmente o silenciador, ficam extremamente quentes durante a operação. Deixe o motor e o silenciador esfriar antes de manipulá-los.



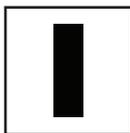
Interruptor de ignição.  
Posição de arranque a frio.



Atenção - A roçadeira pode arremessar objetos. Manter as pessoas, inclusive crianças e animais fora da área de corte, que é aproximadamente de 15 metros.



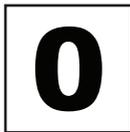
É recomendado o uso de óculos de proteção, assim como protetor de ouvidos durante o uso.



Interruptor de ignição.  
Ligado/funcionando/ arranque.



Fique afastado da lâmina do equipamento enquanto o motor estiver ligado.



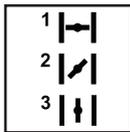
Interruptor de ignição.  
Desligado/stop.



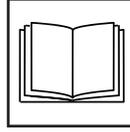
Atenção - Leia o Manual de Instruções. Leia, entenda e siga todas as instruções deste manual antes de montar e operar o equipamento.



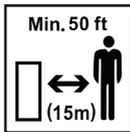
Abasteça com óleo e gasolina, sempre mantendo a proporção de 4% (25:1).



Regulagens do afogador:  
1 - Fechado, posição de arranque.  
2 - Posição intermediária.  
3 - Posição de funcionamento.



Número máximo de rpm não deve ser excedido.



Mantenha pessoas, especialmente crianças e animais afastadas da área de corte.



É recomendado o uso de botas e luvas durante o trabalho.



## GUIA RÁPIDO DE USO

- Antes de usar a roçadeira, leia atentamente o manual de uso e manutenção.
- Use gasolina de boa qualidade, misturada com 4% (25:1) de óleo 2 tempos e, após o uso, não deixar gasolina no tanque.
- Antes de iniciar o corte, inspecione o local onde a roçadeira será utilizada e remova todos os objetos estranhos como arames, pedras, tocos, etc.
- Não trabalhe com a roçadeira sob chuva ou em locais molhados.
- Verifique e limpe, antes de cada uso, o filtro de ar.
- Ao adquirir este produto receba **GRÁTIS ENTREGA TÉCNICA**, procurando a rede de postos autorizados Tramontina.

## PARA SUA SEGURANÇA

### Utilização correta do equipamento

Este equipamento destina-se exclusivamente a roçadas de jardins e áreas verdes, também ao corte de grama em cantos ou lugares de difícil acesso. Para cortar plantas daninhas, arbustos e mato, de acordo com as especificações e indicações de segurança contidas neste manual de instrução. Qualquer outra utilização não está em conformidade com as determinações legais. A utilização que não estiver em conformidade com as determinações legais tem como consequência a perda da garantia e a recusa de qualquer tipo de responsabilidade por parte do fabricante. O operador é responsável pelos danos provocados a terceiros e aos seus bens. Utilize o equipamento apenas nas condições técnicas fornecidas e prescritas pelo fabricante. Alterações arbitrárias no equipamento excluem a responsabilidade do fabricante em assumir danos resultantes dessas alterações.

### Indicações de segurança

- Leia atentamente todas estas indicações. Familiarize-se com a utilização do equipamento.
- Não utilize este equipamento se estiver cansado ou doente ou se estiver sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos.
- Crianças e jovens com idades inferiores a 16 anos não devem utilizar o equipamento.
- Este equipamento não está preparado para ser utilizado por pessoas (crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais limitadas ou com falta de experiência e/ou de conhecimentos, a menos que sejam vigiadas por uma pessoa responsável pela sua segurança e que tenham recebido instruções desta pessoa de como o equipamento deve ser utilizado.
- As crianças devem ser vigiadas, para se garantir que elas não brinquem com o equipamento.
- Verifique o equipamento antes de utilizá-lo. Substitua as peças danificadas. Verifique se há vazamento de combustível. Substitua as peças do conjunto de corte que tenham fissuras, fendas ou quaisquer outros danos. Certifique-se de que o conjunto de corte esteja corretamente montado e bem fixo. Certifique-se de que a cobertura de proteção para o conjunto de corte esteja corretamente colocada e de que se encontra na posição recomendada. O não cumprimento destas indicações pode provocar ferimentos no operador ou pessoas próximas e danos ao equipamento.
  - Utilize somente fios de nylon originais com um diâmetro de 3,0 mm. Nunca utilize fio com reforço de metal, arames, correntes, cordas, ou materiais similares. Eles podem quebrar e tornar-se projéteis extremamente perigosos.

- Tenha sempre consciência do perigo de ferimentos que possam ocorrer, caso não siga corretamente as instruções de segurança.
- Teste a alavanca de aceleração. Acione-a várias vezes, e quando soltar ela tem que retroceder automaticamente para posição inicial. Execute todas as regulagens ou reparos antes do funcionamento do equipamento.
- Limpe a área de corte antes de cada utilização. Afaste todos os objetos, como pedras, estilhaços de vidro, pregos, arames ou cordas que possam ser projetados ou que possam enrolar no conjunto de corte. Afaste crianças, observadores e animais da área de corte. Mantenha afastados num círculo de, pelo menos 15 metros, crianças, observadores e animais; para observadores existe, ainda, o risco de serem atingidos por objetos projetados. Os observadores devem usar, sempre, óculos de proteção. Se alguém se aproximar desligue imediatamente o motor.
- Enquanto existir gasolina no tanque, não guarde o equipamento dentro de locais fechados, aonde possa ter fonte de calor, faíscas ou fogo.
- Deixe o motor resfriar antes do transporte ou do seu armazenamento. Fixe bem o equipamento para transportar.
- Transporte o equipamento com o tanque de combustível vazio.
- Guarde o equipamento seco, fechado ou num ponto elevado, para evitar utilização indevida ou danos. Mantenha o equipamento fora do alcance das crianças.
- Nunca molhe o equipamento com água ou outros líquidos. Mantenha o guidão seco, limpo e livre de poeira. Limpe-o depois de cada utilização, observando as indicações sobre limpeza e armazenamento.
- Guarde estas instruções de serviço, consulte-as com frequência e utilize-as para informar a outros usuários. Se emprestar ou vender este equipamento a alguém, mande junto também estas instruções.

### **Instruções de segurança no manuseio da gasolina**

A gasolina é extremamente inflamável e os vapores podem explodir ao entrarem em contato com alguma fonte de calor. Tome as seguintes medidas de precaução:

- Armazene a gasolina somente em recipientes previstos e homologados para isso.
- Mantenha qualquer fonte de calor longe da gasolina derramada. Não ligue o motor até os vapores da gasolina terem evaporado.
- Desligue sempre o motor e deixe-o resfriar, antes de abastecer o equipamento. Nunca remova a tampa do tanque de combustível, enquanto o motor estiver quente ou ligado. Nunca utilize o equipamento sem a tampa do tanque estar colocada e bem fechada. Feche a tampa do tanque lentamente para eliminar eventuais pressões internas.
- Misture a gasolina com o óleo 2 tempos e abasteça o equipamento em um local limpo e bem arejado, de preferência ao ar livre, onde não existam faíscas ou chamas. Após desligar o motor, abra lentamente a tampa do tanque de combustível. Não fume enquanto misturar a gasolina ou abastecer o tanque. Limpe, imediatamente, a gasolina derramada sobre o equipamento.
- Afaste-se pelo menos 10 metros, do local de abastecimento, antes de colocar o motor em funcionamento. Não fume próximo e mantenha o equipamento longe de fontes de calor.
- Substitua a tampa ou o tanque de combustível caso estejam danificados.

### **Durante o uso**

- Não acione o equipamento, ou o deixe em funcionamento em ambientes fechados. A aspiração dos gases de escape pode ser mortal. Utilize o equipamento somente ao ar livre.
- Utilize óculos de proteção e protetores auriculares sempre que utilizar o equipamento. Na utilização do equipamento, caso tenha formação de poeira, utilize uma máscara de proteção. Recomenda-se o uso de uma camisa de manga longa.
- Vista-se com calças compridas, botas e luvas de proteção. Não use peças de vestuário muito soltas, jóias, bermudas, sandálias e não ande descalço. Prenda o cabelo acima dos ombros. Se necessário, use uma rede para cabelo.

- É obrigatório o uso do protetor de corte, enquanto o equipamento estiver em funcionamento. Os fios de corte devem ter o mesmo tamanho para cada lado, e não devem ultrapassar o protetor.
- Antes de ligar o equipamento, certifique-se de que o fio ou a lâmina de corte não estejam em contato com nada.
- Ajuste o cinto de segurança e o braço do equipamento, a fim de ter o melhor controle do mesmo.
- Utilize o equipamento somente à luz do dia ou com uma boa iluminação artificial.
- Evite o arranque indesejado.
- Utilize este equipamento somente para os fins previstos neste manual.
- Mantenha-se em posição firme e bem equilibrada.
- Durante o uso, segure sempre o equipamento com as duas mãos.
- Durante o funcionamento, mantenha sempre o equipamento suspenso pela cinta de sustentação.
- Não use ou deixe o equipamento exposto à umidade ou chuva.
- Nunca altere as configurações do motor previamente efetuadas na fábrica.
- Evite fontes de calor ou locais propícias a formação de faíscas e não fume durante o uso.
- Nunca utilize o equipamento com o interruptor de ignição danificado.
- Mantenha sempre as mãos, a face e os pés afastados de peças móveis. Não toque nem tente parar a lâmina de corte ou o fio, enquanto este estiver em rotação.
- Não toque no motor nem no escapamento. Estas peças estão muito quentes durante o funcionamento. Elas mantêm-se ainda quentes por algum tempo, depois do motor desligado.
- Não deixe o motor funcionar mais rapidamente do que o necessário para cortar. Não deixe o motor funcionar em alta rotação, se não estiver sendo usado.
- Sempre desligue o equipamento, se precisar descansar ou mover-se de um local para outro.
- Em caso de vibrações anormais, pare imediatamente o motor. Verifique se o equipamento apresenta danos visíveis. Em caso de danos, procure uma rede de assistência técnica autorizada.
- Se encontrar um corpo estranho ou se o equipamento ficar trancado em alguma coisa, desligue imediatamente o motor e verifique. Nunca utilize o equipamento com peças soltas ou danificadas.
- Desligue o motor e desconecte o terminal da vela de ignição, antes de eliminar bloqueios ou de realizar manutenções no equipamento.
- Para reparos utilize somente peças de reposição originais Tramontina.
- Nunca utilize peças, acessórios ou carretéis que não tenham sido homologados para este equipamento. As consequências podem ser ferimentos graves para o operador e danos no equipamento. Além disso, você perde o direito a garantia do equipamento.
- Mantenha o equipamento limpo.
- Todos os reparos devem ser efetuados exclusivamente por um serviço técnico autorizado Tramontina

### **Funcionamento com a lâmina de corte**

- Antes de começar a trabalhar com o equipamento, leia com atenção todas as indicações de segurança.
- O guidão deve ser mantido sempre entre o operador e o conjunto de corte.
- Nunca efetue cortes com a lâmina acima de 75 cm do solo.
- Podem ocorrer solavancos se a lâmina em rotação chocar contra um objeto que não seja possível cortar imediatamente. Os solavancos podem ser suficientemente fortes para projetar o equipamento e/ou o operador em qualquer direção. Os solavancos podem surgir sem aviso prévio se a lâmina ficar travada, presa ou bloqueada. Isto pode acontecer em áreas onde não se consegue ter uma visão clara do material a ser cortado.
- Não utilize a lâmina para cortar nada que tenha uma espessura superior a 12,7 mm (1/2"). Caso contrário, poderão ocorrer solavancos violentos.
- Use sempre o protetor montado na roçadeira.
- Não tente trocar ou prender a lâmina, enquanto estiver em rotação.
  - Uma lâmina ainda em rotação pode provocar ferimentos, mesmo depois de o motor ter parado ou de ter libertado a alavanca do acelerador. Mantenha o equipamento fixo até a lâmina ficar completamente parada.

- Não deixe o motor funcionando em alta rotação se não estiver cortando nada.
- Se encontrar um corpo estranho ou se o equipamento ficar travado nele, desligue imediatamente o motor e verifique se houve danos. Faça a manutenção antes de voltar a utilizar o equipamento. Não utilize o equipamento com lâminas deformadas, empenadas, com fissuras ou trincadas.
- Não afie as lâminas de corte. A ponta da lâmina afiada pode quebrar durante o funcionamento. Isto pode ter como consequência ferimentos graves. Substitua a lâmina de corte caso perca a afiação.

### Depois do uso

- Limpe as lâminas de corte com detergente doméstico, para eliminar todos os resíduos. Lubrifique as lâminas com óleo lubrificante, para protegê-las da ferrugem.
- Guarde as lâminas de corte em um local seguro, para protegê-las contra danos ou utilização não autorizada.

### Indicações sobre reciclagem

Reciclar os restos da embalagem, equipamentos usados, etc. de acordo com a regulamentação local.

## MONTAGEM DO EQUIPAMENTO

### Indicações de montagem



Perigo de ferimentos devido ao arranque acidental do motor. Proteja-se contra ferimentos.

Antes de qualquer manutenção no equipamento:

- Desligue o motor.
- Espere até que todos os componentes móveis fiquem completamente parados.
- Espere o motor esfriar.
- Retire o terminal da vela de ignição.

### Montagem e ajuste do guidão

- Insira o guidão (1) no suporte inferior (2), (Fig. 01).
- Prenda o suporte superior (3) nas aberturas (4) do suporte inferior (2) e fixe-o com o manípulo (5).
- Ajuste o guidão da maneira mais cômoda para facilitar o seu trabalho com a roçadeira.
- Aperte bem o manípulo (5), até o guidão (1) ficar fixo e não mover-se.
- Introduza o chicote de cabos (6) dentro do suporte (7), exercendo pressão.

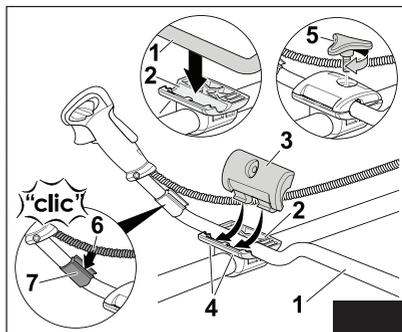


Fig. 01

### Ajuste do cinto de sustentação

- Vista o cinto de sustentação.
- Feche todos as travas de segurança (2, 3, 4 e 5), (Fig. 02).
- Ajuste-o novamente para ficar bem justo ao corpo.
- Ajuste as alças de transporte aos ombros, o cinto de transporte à cintura e a correia de transporte ao peito no comprimento e na largura adequados.
- Prenda a roçadeira no gancho do sistema de suporte e regule a almofada de proteção para um comprimento cômodo.

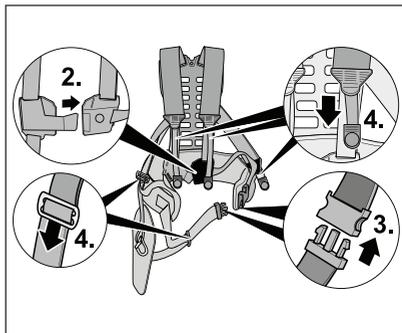


Fig. 02

### Montagem do protetor de corte

- Jamais opere o equipamento sem o protetor de corte corretamente instalado. Além de ser muito perigoso para o operador e as pessoas ao seu redor, pode ocorrer a queima do equipamento e a perda da garantia. Pois no protetor possui o limitador de fio de nylon, que o corta no tamanho adequado para a utilização.
- Fixe o protetor de corte (1) no suporte da roçadeira (2) com ambos os parafusos (3).
- Apertar bem os parafusos.

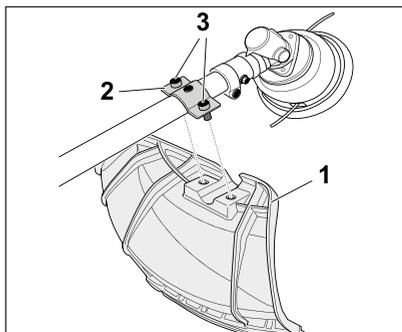


Fig. 03

### Montagem do carretel

- Se a lâmina estiver montada, remova-a juntamente com suas respectivas peças de fixação. Para isso, consulte "Desmontagem da lâmina de corte" (Pág. 09).
- Para montar o carretel, insira o disco espaçador (1) no eixo (2), (Fig. 04).
- Em seguida use a chave Allen (6) para travar o disco (1). Insira a chave (6) no orifício (5) e a faça coincidir com o (3) e com o (4) para travar o conjunto. Em caso de alinhamento incorreto, não é possível proceder à montagem do carretel.
- Com o conjunto travado pela chave (6), insira o carretel no eixo (2) e gire no sentido anti-horário, para fixá-lo. Aperte bem para não soltar.
- Remova a chave (6) do conjunto, e a roçadeira estará pronta para ser usada com o carretel de fio de nylon.

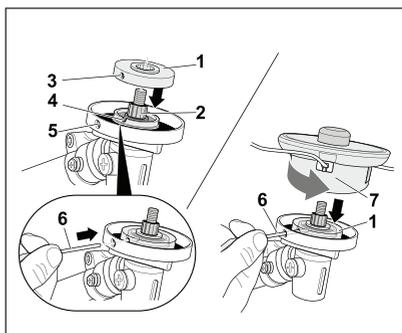


Fig. 04

### Desmontagem do carretel

- Insira a chave Allen (6), nos orifícios (5), (3) e (4), para travar o conjunto (Fig. 05).
- Gire o carretel de fio de nylon no sentido horário, até removê-lo completamente do eixo.
- Para montar a lâmina de corte, consulte o procedimento "Montagem da lâmina de corte" (Pág. 09).

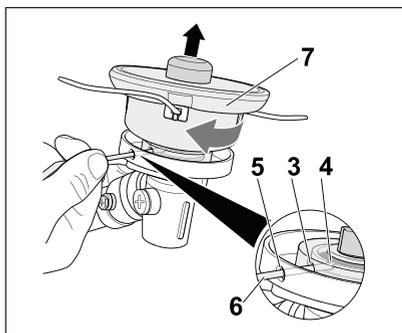


Fig. 05

## Montagem da lâmina de corte

- Se o carretel de fio de nylon estiver montado, remova o carretel e as respectivas peças de fixação. Para isso, consulte "Desmontagem do carretel" (Pág. 08).
- Para montar a lâmina de corte, insira o disco espaçador (1) no eixo (2), (Fig. 06).
- Em seguida use a chave Allen (6) para travar o disco (1). Insira a chave (6) no orifício (5) e a faça coincidir com o (3) e com o (4) para travar o conjunto. Em caso de alinhamento incorreto, não é possível proceder à montagem.
- Com o conjunto travado, insira no eixo (2) a lâmina de corte (7), a arruela de espaçamento (8), o protetor (9) e fixe com a porca (10), apertando no sentido anti-horário. Antes de apertar totalmente a porca, verifique se todas as peças estão devidamente encaixadas.
- Remova a chave (6) do conjunto, e a roçadeira estará pronta para ser usada com a lâmina de corte.

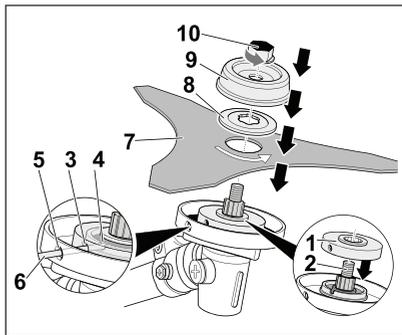


Fig. 06

## Desmontagem da lâmina de corte

- Insira a chave Allen (6), nos orifícios (5), (3) e (4), para travar o conjunto (Fig. 07).
- Com o auxílio da chave cachimbo, solte a porca no sentido horário, remova a porca e todos os itens que desejar guardar.
- Para montar o carretel de fio de nylon, verifique o item "Montagem do carretel" (Pág. 08).

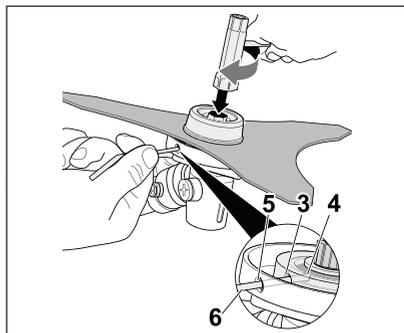


Fig. 07

## ÓLEO E GASOLINA

### Óleo

Utilize apenas óleo de boa qualidade, que é oferecido no mercado para motores de dois tempos arrefecidos a ar. Misture a gasolina com 4% de óleo 2 tempos (25:1).

### Gasolina



A gasolina, sob determinadas condições, é extremamente inflamável e representa perigo de explosão.

- Abasteça o reservatório de combustível somente em um ambiente bem ventilado e com o motor desligado e frio. Não fume. Evite todas as fontes de calor nas proximidades do reservatório ou no local de armazenamento de combustível.
- Não encha o reservatório de combustível até a borda. Sua capacidade é de 800 ml.
- Depois de abastecer o reservatório, verifique se a tampa do mesmo está bem fechada e travada.

- Quando abastecer, tome cuidado para não derramar combustível. Combustível derramado ou os vapores da gasolina podem explodir. Se tiver derramado combustível no equipamento, limpe imediatamente. Se tiver gasolina derramada no chão, afaste-se pelo menos 10 metros para ligar o equipamento.
- Evite o contato prolongado da pele ou a inspiração dos vapores da gasolina.

### Instruções sobre a mistura de óleo e gasolina

Combustível antigo e/ou com mistura errada são as razões principais para o equipamento não funcionar em perfeitas condições. Utilize sempre gasolina de boa qualidade (máximo de 30 dias de validade). Respeite rigorosamente as instruções para uma correta mistura de gasolina/óleo. Efetue uma mistura de gasolina com 4% de óleo para motores 2 tempos (25:1). Não misture diretamente no reservatório. Utilize o misturador que acompanha a roçadeira.

### Abastecimento

- Faça a mistura de gasolina e o óleo no misturador que acompanha a roçadeira, na proporção 25:1.
- Remova a tampa do reservatório de combustível.
- Abasteça o reservatório com 800 ml da mistura e nunca encha até a borda.
- Feche o reservatório.
- Afaste o equipamento cerca de 10 metros do local de abastecimento, antes de colocar o motor em funcionamento.

### Funcionamento

Acione o motor e somente depois prenda o equipamento no cinto de sustentação para o uso.

## ARRANQUE DO MOTOR

### Arranque com o motor frio

- Acione o botão da trava do acelerador (2) e após acione o acelerador (3) até o fundo para ficar travado (Fig. 08). Coloque o acionador na posição ligado "I Start" (1). Libere o acelerador (3), para o botão "I Start" ficar acionado.
- Aperte o primer (5), lentamente e completamente 6 vezes, para injetar combustível na câmara de combustão. O combustível tem que estar visível no primer (5). Se não aparecer, aperte o primer (5) até que o combustível esteja visível (Fig. 09).
- Coloque o afogador (6) na posição (1), **I→I** (Fig. 09).
- Segure firmemente o equipamento apoiado no chão.
- Puxe o cordão de acionamento lentamente até que ele tranque. Em seguida puxe rápido e com força até o motor acionar.
- Quando acionar, conduza o cordão de acionamento lentamente até a posição inicial.
- Deixe o motor trabalhar cerca de 1 ou 2 minutos.
- Após coloque o afogador (6) na posição 2, **I↗I** e deixe aquecer por mais 1 ou 2 minutos, dependendo da temperatura ambiente.
- Agora mova o afogador (6), para a posição 3, **I↓I**.

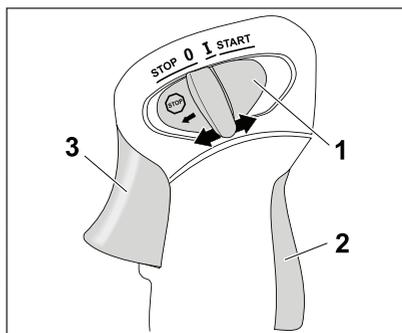


Fig. 08

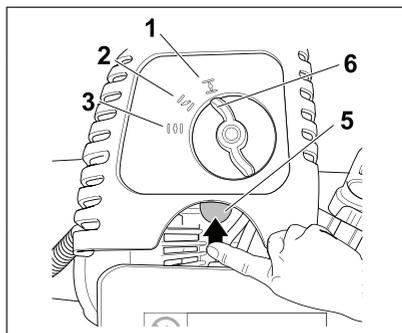


Fig. 09

- Pressione o acelerador (3), (Fig. 08) para destravar a trava do acelerador (2). O interruptor de ignição salta automaticamente para a posição "I Start". O motor funcionará em rotação lenta.
- O equipamento estará totalmente pronto para o uso quando você acelerar e ele aumentar a velocidade sem dificuldades e sem falhar.

### Arranque com o motor quente

- Coloque o interruptor de ignição (1) na posição "I Start" (Fig. 08, Pág. 10).
- Coloque a alavanca do afogador (6) na posição (3) , (Fig. 08, Pág. 10).
- Segure firmemente o equipamento apoiado no chão.
- Puxe o cordão de acionamento lentamente até que ele tranque. Em seguida puxe rápido e com força até o motor acionar.
- Quando acionar, conduza o cordão de acionamento lentamente até a posição inicial.
- Se o motor não arrancar, coloque a alavanca do afogador (6) na posição (2) , (Fig. 08, Pág. 10). Após o arranque do motor, volte a colocar a alavanca do afogador (6) na posição (3) , (Fig. 08, Pág. 10).

### Para parar o motor

- Libere o acelerador (3), (Fig. 08, Pág.10). Deixe o motor desacelerar em ponto morto.
- Coloque o interruptor de ignição (1), (Fig. 08, Pág.10) na posição "Stop 0", desligado.
- Se o motor não parar quando colocar o interruptor na posição "Stop 0", desligado, coloque o afogador na posição (1) , (Fig. 09, Pág.10).

### Como segurar a roçadeira

Antes de utilizar o equipamento, coloque-se em posição de trabalho (Fig. 10). Faça os seguintes testes:

- Verifique se você está utilizando os óculos de proteção, o protetor auricular, luvas, botas e roupas adequadas, como informado neste manual.
- Verifique se o cinto de sustentação está devidamente vestido e regulado.
- Veja se o braço da roçadeira está ajustado corretamente para o seu uso, para que você possa utilizá-lo sem precisar esticar totalmente os braços.
- Mantenha o conjunto de corte paralelo ao chão, para não ser necessário se abaixar para fazer o corte.



Fig. 10

### Ajuste do comprimento do fio de nylon

O sistema automático do carretel de fio de nylon libera o fio de corte sem a necessidade de parar o motor do equipamento. Para liberar mais fio de corte, pressione suavemente o carretel contra o solo (Fig. 11), enquanto deixa a roçadeira em funcionamento.

O fio de corte deve ter sempre o comprimento máximo. A liberação do fio será mais difícil quanto mais curto for o fio de corte. Cada vez que o carretel choca-se contra o chão, é liberado cerca de 25 mm de fio de corte. Uma lâmina na cobertura do protetor de corte corta o fio no comprimento correto. O melhor jeito para liberar o fio é chocar o carretel de fio diretamente com o chão ou sobre terra dura. Se tentar liberar fio de corte diretamente sobre a grama alta, o motor pode apagar.

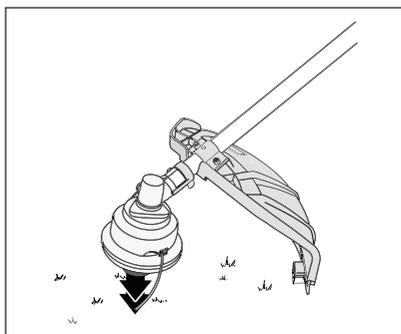


Fig. 11

### Sugestões para melhores resultados no corte da grama

- Mantenha o conjunto de corte paralelo ao solo.
- Corte apenas com a ponta do fio, principalmente ao longo de muros. Cortar com mais que a ponta reduz a capacidade de corte e pode sobrecarregar o motor.
- Grama com mais de 20 cm deve ser cortada em pequenas fases de cima para baixo, para evitar o desgaste acelerado do fio e resistência do motor.
- Se possível, corte da esquerda para a direita. O corte para a direita melhora a capacidade de corte do equipamento. Os resíduos da grama serão projetados para o exterior pelo carretel ou lâmina.
- Movimente lentamente a roçadeira para a altura desejada, dentro da área de corte e para fora da mesma. Movimente-se para frente e para trás ou de um lado para o outro.
- Só faça o corte se a grama ou ervas estiverem secas. Nunca sobre a chuva ou no molhado.
- O tempo de duração do fio de corte depende da utilização e se foram seguidas as sugestões informadas neste manual.

### Funcionamento com a lâmina de corte

Antes de utilizar o equipamento, coloque-se em posição de trabalho (Fig. 10, Pág. 11).

- Corte com um ritmo constante.
- Coloque-se em uma posição estável e cômoda.
- Acelere ao máximo, antes de chegar ao local onde deseja cortar.
- A lâmina de corte, acelerada ao máximo, tem a potência máxima de corte e, por isso, não prende nem tranca facilmente, nem provoca solavancos da lâmina que podem ter como consequência, ferimentos graves no operador ou outras pessoas.
- Corte, girando a parte superior do seu corpo da direita para a esquerda.
- Libere sempre a alavanca de aceleração, deixando o motor passar para baixa rotação ou marcha lenta, quando não estiver cortando.
- Gire o equipamento no mesmo sentido em que a lâmina corta (isto favorece o corte), da esquerda para a direita.

## NORMAS BÁSICAS DE SEGURANÇA

- Em qualquer manutenção, limpeza, transporte, armazenagem e regulagem da roçadeira, desligue-a e guarde a parada do conjunto de corte.
- Não permita que pessoas inexperientes usem a roçadeira sem antes ler o manual de instruções.
- Ligue o equipamento somente quando as mãos e os pés estiverem afastados do sistema de corte.
- Evite ambientes perigosos. Não utilize a roçadeira em lugares úmidos ou molhados.
- Nunca abasteça combustível com o motor em funcionamento.
- Desligue o motor e deixe-o esfriar pelo menos 2 minutos antes de retirar o tampão do tanque de combustível.
- A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. O fogo ou uma explosão poderá provocar graves queimaduras ou morte.
- Dê a partida e faça funcionar o motor em áreas externas. Não acione nem faça funcionar o motor em áreas fechadas, mesmo que as janelas ou as portas estejam abertas. Os motores liberam monóxido de carbono, um gás tóxico, inodoro e incolor. Respirar monóxido de carbono poderá provocar náuseas, desmaios ou morte.
- Não utilize a roçadeira na chuva. Utilize sempre durante o dia ou com boa iluminação.
- Mantenha crianças ou animais à distância da roçadeira quando ela estiver em operação. Todas as pessoas, especialmente crianças, devem encontrar-se à uma distância segura da área de trabalho. Não permita que crianças usem a roçadeira.
- Não force a roçadeira. O equipamento fará o trabalho da melhor maneira possível e com segurança se for utilizado nas condições designadas.
- Quando não utilizada, a roçadeira deve permanecer fora do alcance das crianças.

- Não seja autoconfiante - mantenha os pés no solo para manter o equilíbrio.
- Vista-se de maneira adequada - não use roupas soltas ou joias, pois podem se enganchar nas partes móveis do equipamento.
- Utilize óculos de segurança, proteção para os ouvidos, luvas e calçados fechados.
- Utilize o equipamento corretamente - não utilize a roçadeira para nenhum outro trabalho a não ser ao que lhe foi designado.

## MANUTENÇÃO E LIMPEZA

### Antes de qualquer trabalho no equipamento

- Desligue o motor.
- Espere até que todos os componentes móveis fiquem completamente parados; o motor tem que estar frio.
- Retire o terminal da vela de ignição do motor, de modo a não ser possível o arranque acidental do motor.
- Todos os reparos devem ser efetuados, exclusivamente, por um serviço de assistência especializado.
- Não pulverize o equipamento com água através da mangueira, porque os componentes elétricos podem sofrer danos.
- Limpe o equipamento com um pano úmido depois de cada serviço. A sujeira no equipamento causa danos ao material e ao funcionamento.

### Montagem do fio de nylon

Utilizar sempre um fio de corte com um diâmetro de 3,0 mm. Utilizando um fio de corte de diâmetro diferente do indicado, o motor pode aquecer ou queimar, além de ocorrer a perda da garantia.

Existem duas possibilidades de substituir o fio de corte:

- Enrolando um fio novo na bobina.
- Montando um carretel com um fio enrolado previamente.

### Enrolando um fio novo na bobina

- Pressionar ambas as travas (1), (Fig. 12), do carretel (2) e retire a bobina de fio e a tampa (3).
- Limpar a caixa da bobina (1), (Fig. 13), a mola (2) e a bobina (3) com a respectiva tampa (4). Para limpar, utilizar um pano limpo.
- Verifique o desgaste dos dentes de ligação (5), (Fig. 13), na caixa da bobina (1), na bobina (3) e na respectiva tampa (4). Se necessário, substituir as peças danificadas.
- Pegue cerca de 3 metros de fio novo de 3,0 mm e dobre-o ao meio. Utilize sempre o comprimento de fio indicado. Se o fio estiver muito longo, possivelmente, não será corretamente liberado.
- Inserir a extremidade dobrada do fio de corte no engate de retenção da bobina, (Fig. 14).
- Enrolar os fios na metade inferior e superior da bobina em camadas simétricas e apertadas. Respeitar a direção de enrolamento indicada na bobina.

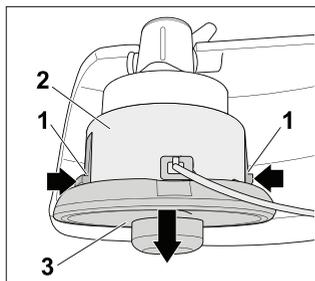


Fig. 12

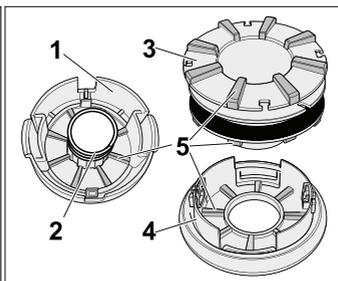


Fig. 13

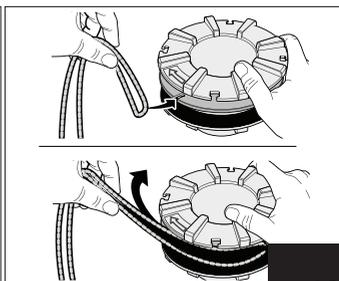


Fig. 14

- Introduzir os terminais dos fios através das duas ranhuras de retenção opostas, exercendo pressão, (Fig. 15).
- Encaixar a bobina na respectiva tampa e introduzir os terminais dos fios através das ranhuras opostas na tampa da bobina, (Fig. 16).
- Pressionar a unidade (3), (Fig. 17) previamente montada, composta pela bobina interior e a tampa, contra a caixa da bobina (2), até as travas de retenção (1) engatarem.

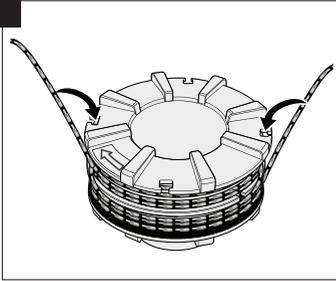


Fig. 15

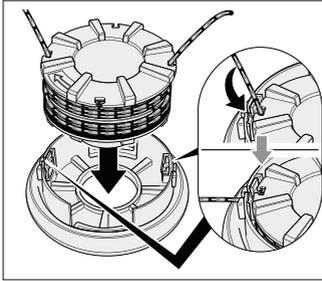


Fig. 16

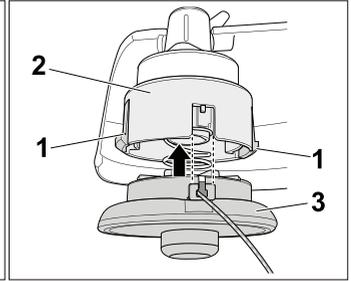


Fig. 17

### Montagem de uma bobina com um fio enrolado previamente

- Pressionar ambas as travas de retenção (1), (Fig. 12, Pág. 13) da caixa da bobina (2) e retirar a bobina com a respectiva tampa (3).
- Retirar a bobina (3), (Fig. 13, Pág. 13) para fora da respectiva tampa (4).
- Limpar a caixa da bobina (1), (Fig. 13, Pág. 13), a mola (2) e a tampa da bobina (4). Para limpar, utilizar um pano limpo.
- Verificar o desgaste dos dentes de ligação (5), (Fig. 13, Pág. 13), na caixa da bobina (1) e na tampa da bobina (4). Se necessário, substituir as peças danificadas.
- Encaixar uma bobina nova na respectiva tampa, (Fig. 16) e introduzir os terminais dos fios através das ranhuras opostas na tampa da bobina.
- Pressionar a unidade (3), (Fig. 17) previamente montada, composta pela bobina interior e a tampa, contra a caixa da bobina (2), até as travas de retenção (1) engatarem.

### Limpeza do filtro de ar

Antes de cada uso, limpar e lubrificar o filtro de ar. Este é um componente importante na manutenção. Uma manutenção deficiente do filtro de ar provoca a perda dos direitos à garantia.

- Colocar a alavanca do afogador (1), (Fig. 18), na posição 3, **I ↓ I**. Só é possível extrair a cobertura do filtro de ar nesta posição.
- Abrir a cobertura do filtro de ar: apertar a trava de retenção (3) e retirar a cobertura (2).
- Retirar o filtro de ar (4), (Fig. 19). Limpar o filtro com detergente e água. Deixar escorrer e secar completamente.
- Utilizar óleo limpo para lubrificar levemente o filtro. Eliminar eventuais excessos. Montar o filtro.
- Voltar a montar a cobertura do filtro de ar, dando atenção ao encaixe (Fig. 20). A utilização do equipamento sem filtro de ar provoca a perda dos direitos à garantia.

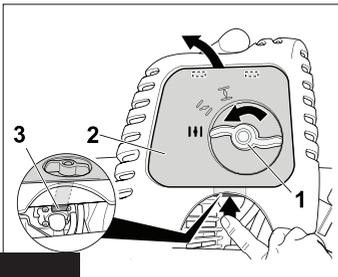


Fig. 18

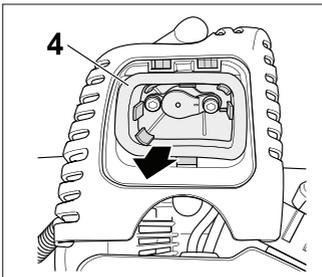


Fig. 19

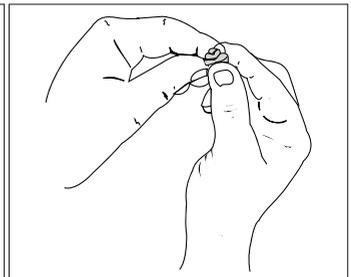


Fig. 20

## Limpeza do equipamento

Mantenha o equipamento e as ranhuras de ventilação sempre limpas e livres de sujeiras. Utilizar uma pequena escova para limpeza das partes exteriores do equipamento. Não utilizar produtos de limpeza abrasivos. Os produtos de limpeza domésticos que contenham óleos aromáticos, como óleo de pinho ou limão, bem como solventes, como querosene, podem danificar a estrutura exterior de plástico e os punhos. Limpar a estrutura só com um pano úmido com água.

## Tabela de manutenção

ITEM	MANUTENÇÃO	ANTES DE CADA USO	INTERVALOS	
			5 h	50 h
Parafusos e porcas	Inspeção/aperto	X		
Mangueiras de combustível	Inspeção	X		
Filtro de combustível	Inspeção/troca			X
Filtro de ar	Limpeza/troca	X		
Vela de ignição	Inspeção/limpeza/ajuste/troca			X
Silenciador	Inspeção/limpeza			X
Caixa de transmissão	Lubrificação			X
Conjunto de corte	Inspeção/troca	X		

## Como guardar o equipamento

- Nunca guardar o equipamento com combustível no tanque ou próximo a fontes de calor.
- Antes de guardar o equipamento, deixe o motor esfriar.
- Guardar o equipamento em um espaço fechado e seco, para evitar a utilização por estranhos ou danos ao equipamento.
- Mantenha o equipamento fora do alcance das crianças.

## Guardar o equipamento por um longo período

Se o equipamento tiver que ser guardado por longos períodos de tempo, deverá proceder do seguinte modo:

- Esvaziar completamente o tanque de combustível. Não utilizar combustível que tenha ficado guardado mais de 30 dias.
- Coloque o motor em funcionamento e deixe-o funcionar até parar. Assim, garante-se que não fique retido qualquer combustível no carburador.
- Deixe o motor esfriar. Desengate a vela de ignição e adicione 30 ml de óleo dentro do cilindro. Puxe lentamente o cabo de arranque para distribuir o óleo. Voltar a montar a vela de ignição.
- Retirar a vela de ignição e despejar todo o óleo existente no cilindro, antes de dar a partida no equipamento depois de seu armazenamento.
- Limpar bem o equipamento e verificar se existem peças soltas ou danificadas. As danificadas devem ser reparadas ou substituídas. Apertar parafusos, porcas e pinos eventualmente soltos. O equipamento pode, agora, ser guardado.
- Guardar o equipamento em um espaço fechado e seco, para evitar a utilização por estranhos ou danos ao equipamento. Mantenha o equipamento fora do alcance das crianças.

## Transporte

- Deixe o equipamento esfriar antes de ser transportado.
- Transporte o equipamento com o tanque de combustível vazio. A tampa do tanque tem que estar bem fechada.
- Fixe o equipamento contra deslocamentos durante o transporte.

## TERMOS DE GARANTIA

MODELO	MOTOR	GARANTIA LEGAL + GARANTIA CONTRATUAL	TEMPO TOTAL DE GARANTIA A CONTAR DA DATA DA COMPRA
RC33MTD	33,6 cc	3 meses + 90 dias	6 meses
RC43MTD	42,7 cc	3 meses + 90 dias	6 meses

A TRAMONTINA MULTI S.A. oferece garantia a este produto por ela comercializado contra qualquer defeito de fabricação pelo período total de 6 (seis) meses, sendo 3 (três) meses de garantia contratual e 90 (noventa) dias de garantia legal, conforme estabelece o artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor.

O prazo de contagem da garantia inicia-se com a emissão da Nota Fiscal de venda do equipamento, que deverá ser anexada ao presente termo, sendo que a garantia será válida somente mediante apresentação da nota fiscal de compra.

O comprador será responsável pelas despesas de embalagem e transporte até o Serviço Autorizado Tramontina mais próximo.

O comprador é responsável pelas revisões, manutenções e limpezas periódicas necessárias ao equipamento, bem como pela observação a todos os cuidados dispostos no manual de uso.

São situações não cobertas pela garantia:

- Danos causados pela não observância das orientações contidas neste manual;
- Peças danificadas pelo: desgaste natural, acidentes, uso e manutenção incorreta do equipamento ou imperícia do operador;
- Avarias decorrentes do uso de óleos lubrificantes e/ou combustíveis inadequados (fora da especificação técnica);
- Avarias decorrentes da ausência de óleo, óleo insuficiente, óleo em excesso ou diferente do recomendado;
- Revisões provocadas por problemas de combustível e óleos inadequados (limpeza interna);
- Quando o equipamento apresentar sinais de violação, utilização de peças não originais ou ter sido consertado por pessoas não autorizadas pela TRAMONTINA.

### NOTA

TODAS AS PEÇAS COMPROVADAMENTE COM DEFEITO DE FABRICAÇÃO SERÃO SUBSTITUÍDAS SEM CUSTO, NÃO HAVENDO A TROCA DO EQUIPAMENTO.

### Escritórios de Vendas

## ESCRITÓRIOS REGIONAIS DE VENDAS

**ERV PORTO ALEGRE** Tramontina Sul S.A. Filial Porto Alegre - RS - Tel.: (51) 2101.5000

**ERV CURITIBA** Tramontina Sul S.A. Filial Curitiba - PR - Tel.: (41) 2111.9110

**ERV BELO HORIZONTE** Tramontina Sudeste S.A. Filial Belo Horizonte - MG - Tel.: (31) 3223.4026

**ERV RIO DE JANEIRO** Tramontina Sudeste S.A. Filial Rio de Janeiro - RJ - Tel.: (21) 2224.5004

**ERV RECIFE** Tramontina Recife S.A. Recife - PE - Tel.: (81) 3128.5500



# EQUIPAMENTOS PARA JARDINAGEM



**TROTTER - Cortador de grama dirigível CD100**

Ref.: 79937/181



**Aparador de grama com tubo extensível APR1000**

Ref.: 79632/



**Roçadeira a combustão RC43B**

Ref.: 79811/430



**Cortador de grama elétrico CE30M2**

Ref.: 79647/



**Cortador de grama a combustão tracionado CCT45P**

Ref.: 79750/441



**Cortador de grama a combustão CC50M**

Ref.: 79760/

**CONHEÇA A LINHA COMPLETA DE EQUIPAMENTOS PARA JARDINAGEM  
TRAMONTINA ACESSANDO [WWW.TRAMONTINA.COM/JARDINAGEM](http://WWW.TRAMONTINA.COM/JARDINAGEM)**

**TRAMONTINA****CERTIFICADO DE GARANTIA**  
(para uso da exportação)

Nº Nota Fiscal:

Nº de série:

Data da Compra:

Modelo do Equipamento - Referência:

Potência:

Carimbo ou nome do vendedor

\*A garantia será válida somente com a apresentação deste certificado preenchido por completo.

**TRAMONTINA****REGISTRO DA REVENDA**

Nº Nota Fiscal:

Nº de série:

Data da Compra:

Nome e Sobrenome:

Cidade e Estado:

Nº de Telefone:

\*A garantia será válida somente com a apresentação deste certificado preenchido por completo.



# TRAMONTINA

## TRAMONTINA MULTI S.A.

Rod. BR-470/RS, km 230 | 95185-000 | Carlos Barbosa | RS  
Tel.: +55 (54) 3461.8250 | SAC: +55 (54) 3461.8295  
multifer@tramontina.net | CNPJ: 88.037.668/0001-54  
Fabricado nos EUA - Made in USA - Hecho en EE.UU

[www.tramontina.com](http://www.tramontina.com)