

Manual de Orientação Técnica

Certificado de Garantia



TRACK

SAC: 0800 7079880

INTRODUÇÃO

Parabéns você acaba de adquirir uma bicicleta de alta tecnologia projetada para atender a sua necessidade de uso, seja no trabalho ou no lazer. Você agora possui um produto de qualidade que lhe proporcionará momentos saudáveis e alegres. Para que estes momentos se prolonguem é necessário que você conheça sua bicicleta e dedique a ela todos os cuidados de manutenção e limpeza.

Leia com atenção este manual. A sua finalidade é fornecer informações úteis ao usuário. Elas servem tanto para aumentar a vida útil de sua bicicleta quanto para ajudá-lo a pedalar com mais segurança e consciência. Mesmo se tratando de um ciclista experiente, é imprescindível que você leia esse manual com total atenção, seguindo corretamente todas as instruções /orientações de montagem.

 **Atenção:** Não permita que crianças coloquem as mãos em partes da transmissão da bicicleta tais como: corrente, roda livre coroa rodas, pois correm o risco de sérios acidentes. Quando achar necessário, entre em contato com a nossa empresa através do nosso Serviço de Atendimento ao Consumidor (0800-7079880) que estará à sua disposição ajudando a obter o máximo de informações de sua bicicleta.

PRINCIPAIS COMPONENTES DA BICICLETA



MANUAL

Este manual contém um guia detalhado de montagem, no entanto a sua bicicleta deve ser montada em uma oficina da nossa Rede de Assistência Técnica Autorizada, que está a sua disposição no folheto que acompanha o presente manual e também disponível em nosso site www.trackbikes.com.br. Mesmo assim, não deixe de ler o

manual, pois nele contém dicas de como preservar e prolongar a durabilidade do seu produto, e também dicas de funcionamento que facilitará o manuseio no seu dia-a-dia.



Importante: A montagem do produto deverá ser realizada numa rede de assistência técnica autorizada. Caso contrário, não nos responsabilizamos por quaisquer danos materiais ou físicos, seja ao usuário ou a terceiros que venham ser provocados em razão de desatendimento aos preceitos aqui mencionados. Não havendo assistência técnica autorizada em sua cidade, contate o Serviço de Atendimento ao Consumidor para orientação.

Nosso Manual de Assistência Técnica lista as Redes credenciadas com as quais trabalham com a Track Bikes. Indicamos que utilize uma dessas Redes.

SELIM

■ PARA OS MODELOS QUE POSSUEM SELIM FIXADO COM PORCA

Insira o canote do selim até a altura desejada, regulando a posição de acordo com a altura do ciclista. Certifique-se que o canote está com uma profundidade mínima de aproximadamente 80 mm, caso contrário poderá ocorrer deformação e quebra no tubo do quadro. Dê o aperto final na porca da braçadeira.

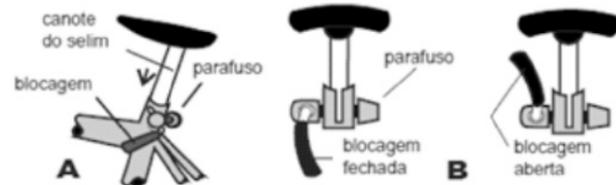
■ PARA OS MODELOS QUE POSSUEM SELIM FIXADO POR BLOCAGEM RÁPIDA

Coloque a braçadeira de blocagem rápida no tubo do selim. Insira o canote do selim no tubo do selim até a altura desejada. Certifique-se que o canote está com uma profundidade mínima de aproximadamente

80 mm, caso contrário poderá ocorrer deformação e quebra no tubo do quadro. Regule a porca da blocagem que está do lado oposto da alavanca, e trave a braçadeira empurrando a alavanca de aperto para frente.



Atenção: Em ambos os modelos, **Certifique-se que o canote está com uma profundidade mínima de aproximadamente 80 mm, caso contrário poderá ocorrer deformação e quebra no tubo do quadro.**



RODA DIANTEIRA

■ PARA OS MODELOS COM RODA DIANTEIRA FIXADA COM PORCA



Remova o protetor de plástico do eixo da roda. Com uma chave de boca 14mm, retire as porcas externas do eixo (1).

Remova a proteção plástica do garfo. Coloque a ponta do garfo no eixo da roda (2), mantendo as arruelas dentadas no lado de dentro do garfo. Fixe apertando firmemente as duas porcas externas do eixo.

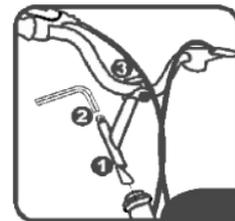
■ PARA OS MODELOS COM RODA DIANTEIRA FIXADA COM BLOCAGEM



Posicione a ponta do garfo no eixo da roda. Retire a porca da blocagem (1) e passe o eixo da blocagem dentro do eixo da ro-

da (2), de modo que a alavanca de aperto (3) fique do lado esquerdo da bicicleta (visto quando o usuário está em cima dela). Com a alavanca aberta, coloque a porca no eixo da blocagem e rosqueie até que ela encoste na superfície externa do garfo. Feche a alavanca, de modo que ela fique paralela à perna do garfo e voltada para o alto.

GUIDÃO



Introduza o suporte do guidão no canote do garfo que já está montado no quadro. Certifique-se de manter a profundidade de inserção mínima gravada no suporte do guidão (1) caso contrário corre-se o risco da peça se soltar e causar um grave acidente.

Em seguida alinhe o guidão perpendicularmente à roda dianteira. Com uma chave Allen 6 mm (2), aperte o parafuso até sua total fixação.



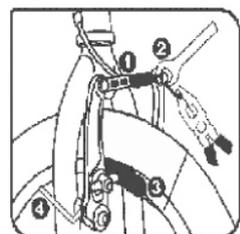
PEDAL

Os pedais vêm com as inscrições (R) ou (D), indicando o lado direito, ou (R), indicando o lado esquerdo, impressas nos seus respectivos eixos.

Rosqueie no sentido horário, o pedal R (direito) no pedivela (1) que se encontra do mesmo lado da corrente. Com uma chave de boca 15 mm, aperte firmemente no sentido horário. Coloque o pedal esquerdo no outro pedivela (2) e aperte no sentido anti-horário.

FREIOS

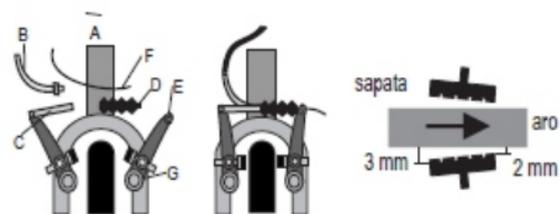
■ PARA OS MODELOS COM FREIO V BRAKE



Para regular o freio V Brake, encaixe o guia de cabo no braço esquerdo (1), em seguida, solte o parafuso de fixação do

cabo com uma chave de boca 10 mm (2). Ajuste o cabo deixando as sapatas de freio uma folga mínima de 2 mm entre a sapata e o aro na parte frontal e máxima de 3 mm na parte traseira em contato com o aro.

Após essa regulagem, acione a maçaneta do freio e verifique se as sapatas encostam simultaneamente da parede do aro. Caso isso não aconteça, utilize uma chave Allen 5 mm e faça o ajuste de pressão das molas utilizando os parafusos localizados na lateral de cada haste (4). O procedimento para montar o freio dianteiro e traseiro é o mesmo.



■ PARA OS MODELOS COM FREIO A DISCO



Não é necessário tirar o câliper do quadro ou garfo para trocar pastilhas ou dar uma lixadinha. Elas podem ser retiradas pelo espaço ocupado pelo disco, mas é necessário primeiro retirar a roda da bicicleta. Para um simples ajuste de sensibilidade do manete, freio mais alto ou mais baixo, você pode contar com dois esticadores de cabo, um no manete outro no câliper, ambos tem a mesma função, ajustam a aproximação da pastilha externa. Para ajustar a pastilha interna (mais próxima dos raios), é necessário girar a tampa da pastilha com uma chave Allen. No sentido horário aproxima a pastilha do disco, sentido anti-horário, afasta. Se você recuar toda a regulagem nesta tampa, a pastilha ficará

escondida e o disco poderá encostar-se ao câliper no momento da frenagem, o que obviamente não é bom.

CÂMBIO

O número de marchas resulta da combinação das engrenagens dianteiras com os pinhões da roda livre. A mudança de marchas é realizada através do acionamento das alavancas de câmbio. A alavanca da esquerda aciona o câmbio dianteiro e a alavanca da direita aciona o câmbio traseiro. Na escolha das marchas considere que, quanto menor a engrenagem e maior o pinhão traseiro, menor a velocidade e mais leve a relação. Ao contrário, quanto maior a engrenagem dianteira e menor o pinhão traseiro, maior a velocidade e mais pesada a relação.



Atenção: O uso indevido das transmissões pode provocar desgastes e quebras na corrente e nos câmbios, diminuindo a vida útil do conjunto, além da possibilidade de provocar acidente. Em caso de troca de marcha nos dois câmbios ao mesmo tempo, pois o câmbio traseiro poderá ser jogado para dentro da roda traseira, travando-a em movimento e jogando o usuário ao chão, não sendo considerado como defeito de fabricação. Caso você perceba que os câmbios estejam desregulados, suspenda imediatamente o uso e procure um Serviço Autorizado.

CUIDADOS:

- Só troque as marchas quando não estiver pedalando.
- Alivie o esforço dos pedais ao trocar de marcha.
- Não pedale nas relações extremas, onde a corrente fica cruzada como, por exemplo,

usar a corrente na coroa maior e no pinhão da roda livre maior. O uso prolongado nestas relações poderá danificar o sistema de câmbio.

- Evite trocar de marchas quando estiver em terrenos muito irregulares, pois a trepidação poderá fazer com que a corrente caia.
- Mantenha o conjunto de transmissão (coroa, corrente e roda livre) sempre lubrificado e regulado.
- Não troque as marchas em situações de subida, pois isso pode danificar o câmbio.

INSPEÇÃO ANTES DE PEDALAR

VERIFIQUE:

● **Regulagem dos freios:**

Verifique se as sapatas dos freios estão reguladas, conforme figura 3 ao aro, se não estão gastas, caso necessário, troque as sapatas gastas, e se os cabos não estão presos no conduíte.

● **Cabos de aço e conduites de freio e câmbio:**

Verifique se não estão presos ou danificados (desfiados). Nunca torça os cabos de aço.

● **Guidão:**

Se o guidão está bem fixo e corretamente colocado, ou seja, se não apresenta jogo ou se não se movimenta em relação ao quadro e garfo junto ao movimento de direção e está dentro do limite de inserção.

● **Movimento de direção:**

Se o movimento de direção está corretamente apertado (verificar ausência de folga).

● **Movimento central:**

Se o movimento central está corretamente apertado (verificar ausência de folga no pedivela).

● **Selim:**

Se o selim está corretamente colocado dentro do limite de inserção e apertado.

● **Pedais:**

Se os pedais estão bem apertados no pedivela.

● **Pneus:**

Se a calibragem dos pneus está de acordo com o especificado no próprio pneu.

● **Rodas:**

Se as porcas da roda dianteira e traseira estão corretamente apertadas e alinhadas.

● **Raios:**

Se os raios das rodas estão corretamente apertados.

● **Aperto rápido das rodas:**

Em bicicletas com blocagem de aperto rápido, verifique se estão apertados e com a lingueta virada para trás, conforme figura B.



Atenção: Havendo qualquer irregularidade, suspenda imediatamente o uso e encaminhe a bicicleta ao Serviço Autorizado próximo de sua casa.

LIMPEZA

APÓS USAR A BICICLETA NA CHUVA, NA PRAIA, EM LOCAIS ONDE EXISTA LAMA OU AREIA, LIMPE A MESMA CONFORME SEGUE:

- Escolha local apropriado para executar a limpeza.
- Tenha às mãos um balde com água e sabão neutro, dois panos limpos, querosene, um pincel médio e lubrificante específico para bicicletas.
- Não use água corrente. Pegue o balde com água e sabão neutro, umedeça um pano limpo e inicie a limpeza pela parte superior da bicicleta, de cima para baixo. Nas partes de mais difícil acesso, utilize o pincel com querosene, como também os utilize no conjunto de transmissão.

- Utilize o pano seco para enxugar a bicicleta.
- Após efetuar a limpeza, lubrifique o conjunto de transmissão (corrente, coroa, roda livre) com lubrificante específico para bicicletas.



Atenção: Não jogue água diretamente no movimento central, no movimento de direção e nos cubos. Caso isto aconteça, procure imediatamente um Serviço Autorizado para que a bicicleta seja corretamente engraxada - principalmente após o uso em praia.

Nunca mantenha a bicicleta em locais úmidos, para evitar a corrosão. Se necessitar deixá-la guardada, ela deve ficar pendurada sem que os pneus toquem no chão (suportem peso) e complemente a cobertura com uma camada de óleo diesel ou com um agente anti-corrosivo do tipo WD-40.

DICAS DE SEGURANÇA

- Use sempre o capacete e luvas apropriadas. Use óculos, que protegem você contra poeira, insetos e outros. À noite, e em dias de pouca visibilidade, use lentes claras.
- Não pedale descalço, use calçados apropriados. Use roupas justas, que não enrosquem na bicicleta.
- Leve um jogo de ferramentas: bombas, remendos para câmara, óleo, espátula para pneu, chaves de raios e uma câmara sobressalente.
- Nunca use fone de ouvido, ele isola você dos ruídos que ocorrem à sua volta, como buzinas, apitos, barulho de veículos.
- Durante a noite, use lanterna dianteiro-traseira, adesivos refletivos e roupas claras. Jamais pegue rabeira em ônibus/carros. Não ultrapasse, nem faça curvas na frente dos carros. Evite trafegar por vias de trânsito rápido (procure ruas paralelas). Fique atento aos carros estacionados (a porta pode abrir subitamente).
- Não trafegue no acostamento.

TERMO DE GARANTIA

Este produto é garantido contra defeitos de fabricação se consideradas as condições estabelecidas por este manual no prazo de 90 dias corridos, que será contado a partir da data de recebimento do produto, ou da Nota Fiscal de venda ao consumidor, na falta do comprovante de recebimento.

A **TK3** não autoriza nenhuma pessoa ou entidade a assumir, por conta, qualquer outra responsabilidade relativa a garantia de seus produtos além das aqui especificadas. As despesas decorrentes e consequentes de manutenção periódica ou desgaste natural do produto são de responsabilidade única e exclusiva do comprador, mesmo o produto estando em garantia. Qualquer instalação de peças que não pertençam ao produto poderá anular a garantia sob o risco de descaracterização do produto. (continua)

TERMO DE GARANTIA

(continuação)

O QUE A GARANTIA COBRE

A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falhas de material ou de fabricação. Todas as peças e serviços executados durante o período de garantia serão gratuitos.

O QUE A GARANTIA NÃO COBRE

Despesas com transporte e remoção para conserto. Se o consumidor desejar atendimento domiciliar, ficará sujeito a cobrança de taxa de visita, a critério do Serviço Autorizado;

Os itens de desgaste natural em função do uso - não estão acobertados pela garantia. As despesas com as substituições periódicas correrão por conta do proprietário.

São considerados itens de desgaste natural:

● **Pneus** ● **Câmaras de ar** ● **Sapatas de freio** ● **Movimento central.**

Quaisquer componentes que sofram um desgaste natural por atrito com outras partes ou fadiga e material ocasionado pelo uso do produto.

A garantia se restringe ao produto, não cobrindo qualquer repercussão decorrente de avaria, transporte, hospedagem, falta de uso, etc.



Av. Angélica, 745 - Conj. 92 / 94 - CEP 01227-000 - Tel.: (11) 2147-7400 / SAC 0800-7079880
sac@trackbikes.com.br / trackbikes@trackbikes.com.br / www.trackbikes.com.br