

















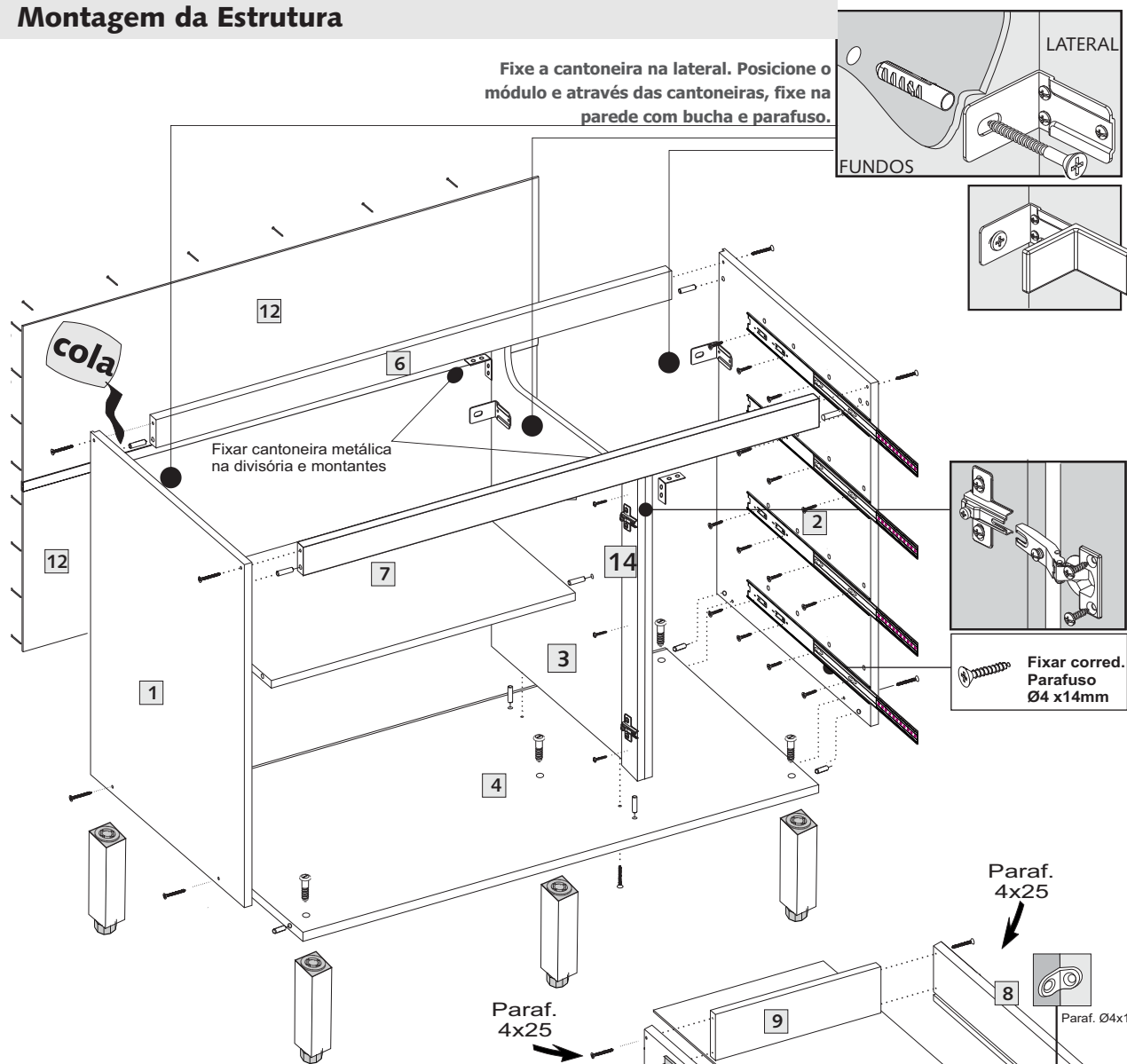


Acessórios

-  Paraf. Ø4.5x45 mm 10
Montagem estrutura
-  Par. Ø4x30 mm 3
Batente da porta
-  Par. Ø4x25 mm 18
Gavetas/
União módulos
-  Par. Ø3.5x25 mm 12
Puxador
-  Par. Ø4x14 mm 96
P/dobradiça-calço/
cantoneiras/gavetas
-  Cavilha Ø8x30 mm 32
Montagem estrutura
-  Ø35mm 4
Dobradiça RETA
Portas
-  Calço baixo 4
Laterais
-  Puxador Cromado 6
-  KIT Suporte aéreo 3
c/ capa (contendo):
9 paraf. Ø4 x 13mm
3 paraf. Ø6 x 60mm
3 bucha Ø8mm
-  Corredia Pares 4
-  Pés cromados 5
com paraf.
-  Cantoneira cromada 8
P/ gavetas
-  Cantoneira p/ fixar 2
montantes/divisória
-  Perfil H 1
União das traseiras
-  Tapa-furo Ø5,0 mm 4
Porta
-  Pregão 10 x 10 40
Fundos
-  Cola branca(sache) 1
P/cavilhas

Montagem da Estrutura



Conservação e Limpeza

Para a limpeza basta utilizar pano macio ligeiramente úmido. Não use álcool ou abrasivos que poderão danificar a camada de verniz.

CORREDIÇA:
Alinhar altura de fixação pela marcação na lateral

(paraf. Ø4x14)
fixar pelos lados

Montagem das Gavetas

Balcão 120 cm

2pt-4gav
alt. 82,5cm c/pés

Larg.: 1200mm Alt.: 825mm Prof.: 530mm

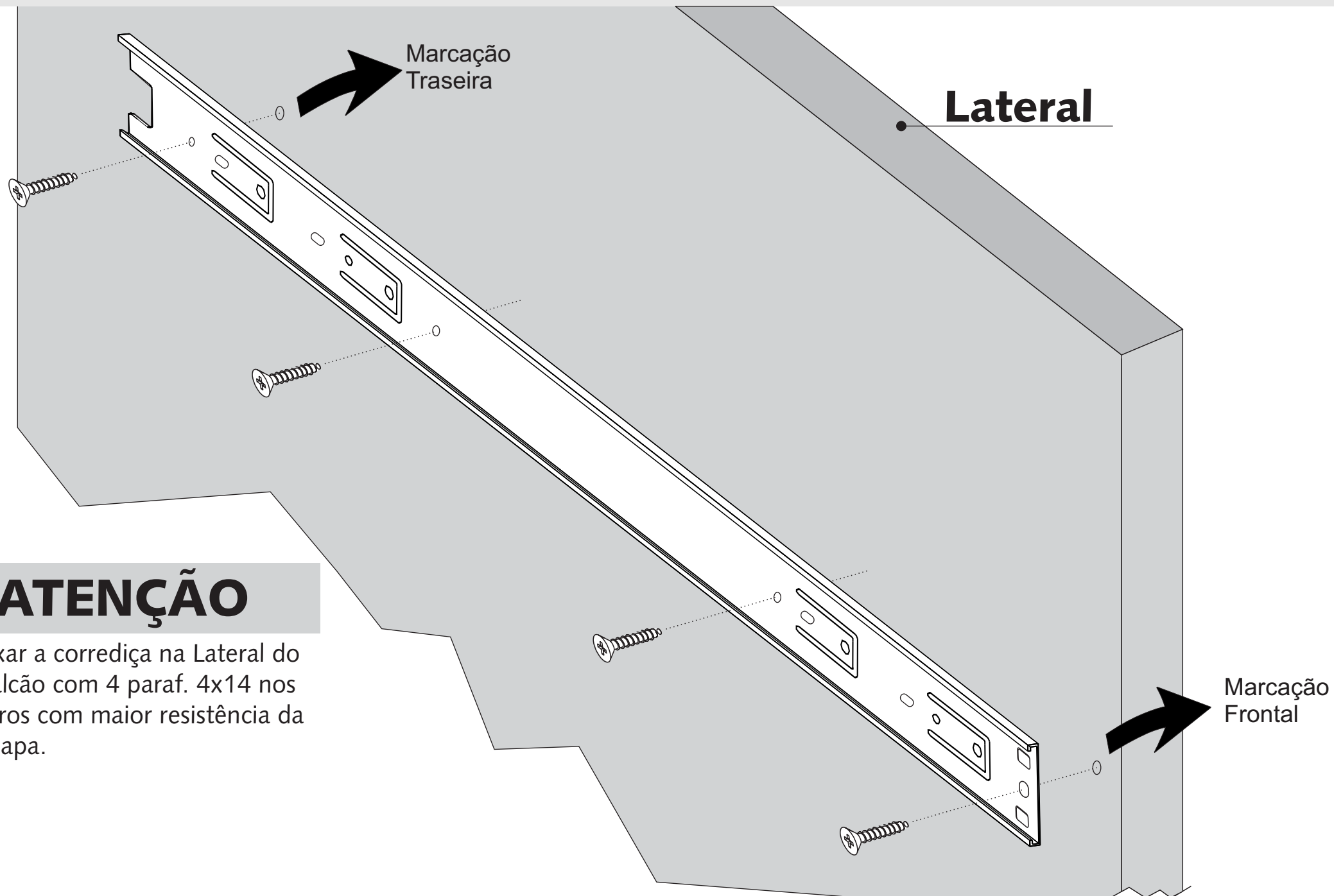
Linha PRIME

Código 1500



Item	Componente	QT.	ALT. X LARG.	Assist.Técnica
01	Lateral Esquerda	01	676 x 515	
02	Lateral Direita	01	676 x 515	
03	Divisão	01	606 x 512	
04	Base	01	515 x1170	
05	Travessa Frontal	01	55 x1170	
06	Travessa Traseira	01	55 x1170	
07	Prateleira	01	785 x 400	
08	Lateral Gaveta	08	97 x 443	
09	Traseiro de Gaveta	04	80 x 320	
10	Fundo Gaveta	04	445 x 330	
11	Frente de Gaveta	04	164 x 395	
12	Traseiro (fundos)	02	332 x 1186	
13	Porta Dir. / Esq.	02	662 x 395	
14	Montante p/ divisão	01	606 x 62	

Montagem da Corrediça



ATENÇÃO

Fixar a corrediça na Lateral do Balcão com 4 paraf. 4x14 nos furos com maior resistência da chapa.